

Zielona Góra 02.07.2024 r.

**Biuro Projektowo – Realizacyjne  
OLPRO  
Mariusz Olkisz  
ul. Dekoracyjna 3, 65-155 Zielona Góra**

**PZZD.6121.137.2024.ST**

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz.1990) – w związku z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2024 r. (data wpływu), Biura Projektowo – Realizacyjnego OLPRO, Mariusz Olkisz, ul. Dekoracyjna 3, 65-155 Zielona Góra

**z a t w i e r d z a m**

projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w ramach zadania pn.: „Przebudowa oraz remont dróg gminnych i drogi powiatowej w ramach inwestycji pn.: „Rewitalizacja ulic w śródmieściu Sulechowa”

- *Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu nie może ograniczać widoczności kierowcom oraz nie może kolidować z oznakowaniem istniejącym – znaki, sygnały świetlne oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować zgodnie załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220, poz. 2181/.*
- *Należy dokładnie zabezpieczyć pozostawione poza godzinami pracy wykopy dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów.*
- *Nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów itp.*


1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:

- Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg (wg załącznika nr 1)
- Gminę Sulechów
- Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze

2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2025 r. - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.

3) Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni od upływu terminu, o którym mowa w pkt. 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg działając w imieniu Starosty Zielonogórskiego poinformuje wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

**Członek Zarządu**  
  
**Wojciech Waligóra**

Do wiadomości:

1. Gmina Sulechów IZD.7013.2.2022
2. Komenda Miejska Policji w Zielonej Górze RD 5321.167.2024.PK
3. a/a J.J., M.Z.

IZD.7013.2.2022

**GMINA SULECHÓW**

ul. Plac Ratuszowy 6

66-100 Sulechów

NIP 927-10-00-442

Sulechów, 13.06.2024 r.

**OLPRO sp. z o.o. sp. k.**

ul. Dekoracyjna 3

Zielona Góra

Na podstawie §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu złożonego wniosku, jako zarządca dróg gminnych nr 103223F, 103203F, 103210F, 103251F, 103253F, 103241F, 103236F, 103215F, 103225F, 103207F, 103228F, 103226F, 103221F, 103281F na obszarze gminy Sulechów, **opiniuję bez uwag** projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych związanych z przebudową i remontem dróg.

Jednocześnie informuję o konieczności uzyskania zatwierdzenia ww. projektu organizacji ruchu, wydawanego przez Starostę Zielonogórskiego.

W załączeniu przekazuję zaopiniowany ww. projekt – 1 egz..

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
*Marcin Górzniak*

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) aa

## OPINIA

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2023, poz. 1047) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu wniosku:

OLPRO Sp. z o.o.  
ul. Dekoracyjna 3  
65-722 Zielona Góra

### opiniuję

projekt tymczasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót na czas wykonania zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa oraz remont dróg gminnych i drogi powiatowej w ramach inwestycji pn. „Rewitalizacja ulic w śródmieściu Sulechowa”, z następującymi uwagami:

- należy skutecznie powiadomić mieszkańców i przedsiębiorców o utrudnieniach i o odcinkach zamkniętych dróg.
- należy w taki sposób zorganizować prace drogowe aby pozostawić odcinki dróg dostępne dla służb ratowniczych do ważnych instytucji użyteczności publicznych znajdujących się w obrębie planowanej inwestycji.

*O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę RD j/w.*

*Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac.*

Wyk. w 3 egz.  
Egz. nr 1,2 Adresat  
Egz. nr 3 a/a WRD

Oprac./wyk. PK

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Zielonej Górze  
z up. p.o. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Zielonej Górze

podkom. Bartosz Zawada

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:10000	Rys. 0
Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego oraz projektowanego	skala 1:500	Rys. 1
Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego oraz projektowanego	skala 1:500	Rys. 1A
Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego oraz projektowanego	skala 1:500	Rys. 2
Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego oraz projektowanego	skala 1:500	Rys. 3
Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego oraz projektowanego	skala 1:500	Rys. 4
Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego oraz projektowanego	skala 1:500	Rys. 5



## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

#### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Sulechów a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Wizja lokalna w terenie.
- 1.4. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 454).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r. (Dz. U.2019, poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 1.8. Załączniki nr 1-4 do ww. rozporządzenia.

#### **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania robót związanych z przebudową oraz remontem dróg gminnych i wewnętrznych, drogi powiatowej oraz remont nawierzchni na działkach budowlanych w ramach inwestycji pod nazwą: „Rewitalizacja ulic w śródmieściu Sulechowa”, gmina Sulechów, powiat zielonogórski, województwie lubuskie.

Drogi objęte opracowaniem oraz ich skrzyżowania stanowią podstawowy węzeł komunikacyjny w tej części miasta. Łączna długość dróg publicznych objętych opracowaniem wynosi około **2145m**. Przebudowywane i remontowane ulice w dalszym ciągu przeznaczone będą do ruchu pojazdów wszystkich kategorii, a także ruchu pieszych i rowerzystów (na zasadach ogólnych).

Przebudowa obejmie swoim zakresem także skrzyżowania oraz odcinki ulic:

- |                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| - Plac Kościelny   | - droga gminna klasy D – nr 103234F, |
| - Brama Piastowska | - droga gminna klasy D – nr 103203F, |
| - Handlowa         | - droga gminna klasy D – nr 103210F, |
| - Wspólna          | - droga gminna klasy D – nr 103251F, |
| - Wąska            | - droga gminna klasy D – nr 103253F, |

- Sikorskiego	- droga gminna klasy D – nr 103241F,
- Plac Ratuszowy	- droga gminna klasy D – nr 103236F,
- Kopernika	- droga gminna klasy D – nr 103215F,
- Aleja Wielkopolska	- droga powiatowa klasy Z – nr 3805F,
- Łukasiewicza	- droga gminna klasy D – nr 103225F,
- Chopina	- droga gminna klasy D – nr 103207F,
- Nowy Rynek	- droga gminna klasy D – nr 103228F,
- Magazynowa	- droga gminna klasy D – nr 103226F,
- Licealna	- droga gminna klasy D – nr 103221F,
- Szkolna	- droga gminna klasy D – nr 103281F,

**Roboty związane z przedmiotową inwestycją wykonywane będą na działkach o numerach:**

584/2, 584/4, 585/2, 585/4, 586 - obręb 0001; 161/3, 163, 167, 171, 174, 175/1, 176, 177/22, 178/7, 178/10, 182/1, 183/1, 186/2, 186/5, 187/2, 192/1, 194, 203, 206, 214, 218, 222, 225, 228/1, 229/15, 235, 237, 238/5, 238/6, 240, 394, 1331/5, 1331/6 - obręb 0002.

Zakres opracowania obejmuje organizację ruchu na czas wykonywania zadania „Przebudowa oraz remont dróg gminnych i drogi powiatowej oraz remont Placu Przykościelnego i przy Zborze w ramach inwestycji pn.: „Rewitalizacja ulic w śródmieściu Sulechowa”.

### **3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu.**

Inwestycja zlokalizowana jest w ścisłym centrum miasta Sulechów, w gminie Sulechów, w powiecie zielonogórskim, w województwie lubuskim. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym, w zasadniczej części na terenie dróg publicznych:

- **droga gminna nr 103234F – ul. Plac Kościelny** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą Brama Piastowska a ul. Okrężną. Ulica Plac Kościelny posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej i płyt kamiennych o zmiennej szerokości 4,50÷11,50m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami kamiennymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej oraz betonowej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Plac Kościelny należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.
- **droga gminna nr 103203F – ul. Brama Piastowska** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą Okrężną

a ul. Plac Ratuszowy. Ulica Brama Piastowska posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej o zmiennej szerokości 3,60÷5,00m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami kamiennymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej oraz betonowej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Brama Piastowska należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.

- **droga gminna nr 103210F – ul. Handlowa** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą Brama Piastowska a ulicami Wspólną, Wąską i Sikorskiego. Ulica Handlowa posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,00m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Handlowej należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.
- **droga gminna nr 103251F – ul. Wspólna** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą Handlową a ul. Sikorskiego. Cała powierzchnia pasa drogowego ulicy Wspólnej stanowi funkcję jezdni i posiada nawierzchni z kostki betonowej o zmiennej szerokości 3,50÷4,10m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi a także istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi oraz ścianami sąsiadujących budynków. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Wspólnej należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.
- **droga gminna nr 103253F – ul. Wąska** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą Handlową a ul. Sikorskiego. Cała powierzchnia pasa drogowego ulicy Wspólnej stanowi funkcję jezdni i posiada nawierzchni z kostki betonowej o zmiennej szerokości 3,00÷3,50m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi a także istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi oraz ścianami sąsiadujących budynków. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Wąskiej należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.
- **droga gminna nr 103241F – ul. Sikorskiego** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą ul. Plac Ratuszowy a ul. Okrężną, Armii Krajowej, PCK. Ulica Sikorskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 6,50÷11,00m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi oraz

kamiennymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki oraz płyt oraz betonowych. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Sikorskiego należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.

- **droga gminna nr 103236F – ul. Plac Ratuszowy** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicami Brama Piastowska, Kopernika, Łukasiewicza, Szkolną, Licealną oraz Chopina. Ulica Plac Ratuszowy posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej o zmiennej szerokości 4,00÷12,00m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami kamiennymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej oraz betonowej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Plac Ratuszowy należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.
- **droga gminna nr 103215F – ul. Kopernika** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy Aleją Wielkopolską a ul. Plac Ratuszowy. Ulica Kopernika posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 5,50÷6,50m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami kamiennymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Kopernika należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.
- **droga powiatowa nr 3805F – Aleja Wielkopolska** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą Wolsztyńską a ul. Jana Pawła II. Aleja Wielkopolska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 7,50÷11,50m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi i kamiennymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu Alei Wielkopolskiej jest dobry, wymaga jedynie miejscowych remontów oraz napraw.
- **droga gminna nr 103225F – ul. Łukasiewicza** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy, ulicą Plac Ratuszowy, Szkolną



a Aleją Wielkopolską. Ulica Łukasiewicza posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 6,50÷9,50m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami kamiennymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej oraz betonowej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Łukasiewicza należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.

- **droga gminna nr 103207F – ul. Chopina** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą Nowy Rynek a ul. Plac Ratuszowy. Ulica Chopina posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Chopina należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.
- **droga gminna nr 103228F – ul. Nowy Rynek** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą Sikorskiego a ul. Chopina. Ulica Nowy Rynek posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 7,00÷8,40m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Nowy Rynek należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.
- **droga gminna nr 103226F – ul. Magazynowa** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicami Licealną, Szkolną a Aleją Wielkopolską. Ulica Magazynowa posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej oraz kostki betonowej o zmiennej szerokości 4,00÷11,00m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami kamiennymi oraz betonowymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej oraz betonowej. Stan techniczny większej części nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Magazynowej należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.

- **droga gminna nr 103221F – ul. Licealna** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą 1 Maja a ul. Plac Ratuszowy. Ulica Licealna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 5,00÷6,00m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami kamiennymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Licealnej należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.
- **droga gminna nr 103281F – ul. Szkolna** – stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stanowi ona odcinek pomiędzy ulicą 1 Maja a ul. Plac Ratuszowy oraz ul. Łukasiewicza. Ulica Szkolna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, z kostki kamiennej oraz kostki betonowej o zmiennej szerokości 3,60÷6,90m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami kamiennymi. Pozostałe powierzchnie pomiędzy krawężnikami a istniejącymi ogrodzeniami sąsiadujących posesji, murkami oporowymi, ścianami sąsiadujących budynków oraz granicami pasa drogowego pełnią funkcję chodników. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w ciągu ul. Szkolnej należy określić, jako zły i wymagający pilnego remontu.

Posesje znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasów dróg objętych opracowaniem skomunikowane są z nimi za pośrednictwem zjazdów indywidualnych i publicznych o nieujednoliconych parametrach i nawierzchniach. Drogi objęte opracowaniem oraz ich skrzyżowania stanowią podstawowy węzeł komunikacyjny w tej części miasta, a jednocześnie stanowią dojazd do terenów zlokalizowanych w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Tereny sąsiadujące stanowią w głównej mierze kamienice mieszkaniowe z lokalami usługowymi, a także obiekty użyteczności publicznej (urzędy, kościoły, park).

W obrębie istniejących pasów drogowych znajdują się linia oświetlenia ulicznego (lampy na słupach, zasilane linią kablową).

Na w/w odcinkach dróg obowiązuje prędkość: 50 km/h.

Natężenie ruchu jest umiarkowane, występuje ruch lokalny generowany przez mieszkańców jak również osoby odwiedzające pobliskie sklepy, Urząd Miasta.

#### **4. Utrudnienia i zagrożenia w ruchu.**

Prowadzone roboty budowlane polegające na przebudowie oraz remoncie dróg gminnych i wewnętrznych, drogi powiatowej oraz remont nawierzchni na działkach budowlanych w ramach inwestycji pod nazwą: „Rewitalizacja ulic w śródmieściu Sulechowa”, – spowodują zamknięcie lub połówkowe

---

wygrozdzenie jezdni dróg powodując znaczne utrudnienie i zagrożenie w ruchu samochodowym jak i ruchu pieszych.

## **5. Stan pasa drogowego po realizacji robót.**

Po wykonaniu wszystkich robót należy usunąć oznakowanie dla czasowej organizacji ruchu oraz bezzwłocznie powiadomić o powyższym organ Zarządzający ruchem.

## **6. Opis projektowanych rozwiązań.**

W celu zminimalizowania uciążliwości inwestycji dla okolicznych mieszkańców oraz dla kierowców poruszających się po ww. drogach objętych opracowaniem, wprowadza się zamknięcie poszczególnych ulic lub ich części lub połówkowe wygrozdzenie/zamknięcie jezdni poprzez wprowadzenie ruchu wahadłowego. Roboty podzielono na 5 etapów z jednym podetapem IA. Ze względu na technologię wykonywania robót przewiduje się zamknięcie poszczególnych ulic lub połówkowe zawężenie jezdni.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane, miejsca ww. robót należy oznakować znakami: U-21a/U-21b z U-35(żółty), A-12b, A-12c i A-14, B-41 z T-0 z U-20c, B-1 z U-20b z U-35(czerwony), B- 21, B-22, U-20a, U-20b z U-35(żółty), U-3c z U-35(żółty), U-3d z U-35(żółty). Prace w każdym z etapów będą trwały kilka miesięcy.

Mieszkańców posesji przy których wykonywane są roboty należy 7 dni przed rozpoczęciem pracy budowlanych poinformować o utrudnieniach w dostępie do ich działek. Ponadto należy umożliwić dojazd właścicielom oraz użytkownikom pobliskich zagospodarowań do ich posesji.

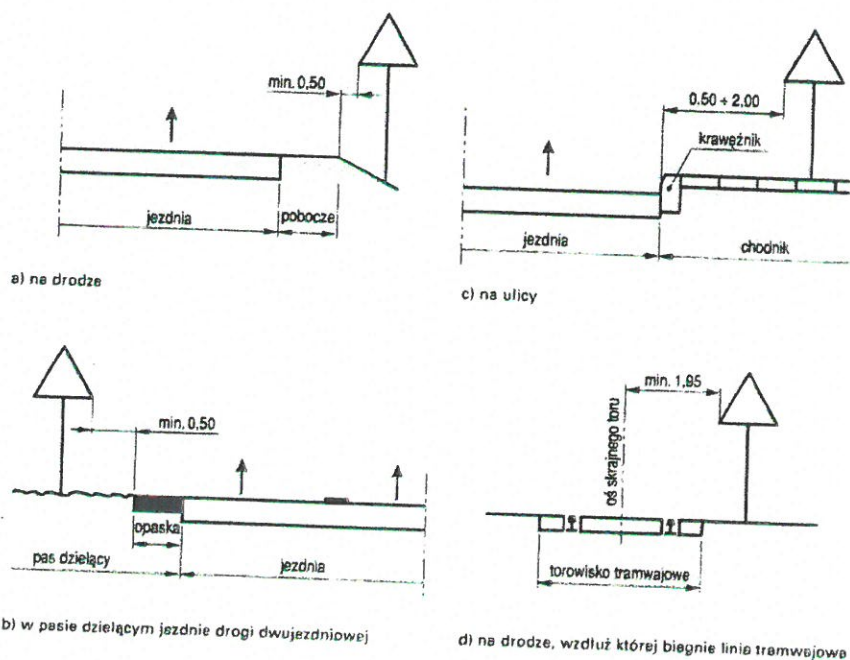
Zapory drogowe należy ustawić prostopadle do osi jezdni drogi. Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 1, 1A 2, 3, 4, 5.

## **7. Wymagania dotyczące projektowanego oznakowania**

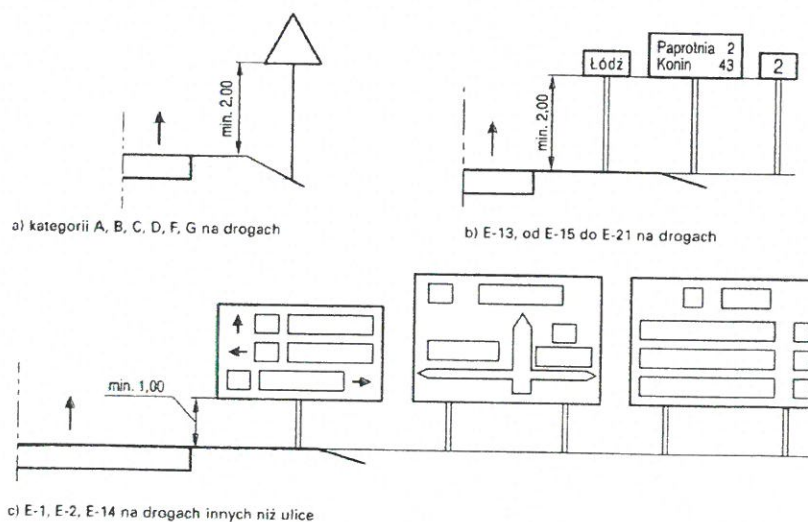
Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie z załączonymi rysunkami nr 1, 1A 2, 3, 4, 5. Do oznakowania robót zastosować znaki z folii odblaskowej typu II. Wszystkie znaki należy zabezpieczyć przed przewróceniem, przestawieniem, a znaki, które będą ustawione w terenie dłużej niż dzień należy zamontować w sposób trwały. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia oraz warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Wielkość znaków powinna być o jedną grupę większe od istniejących znaków stałego oznakowania drogi.

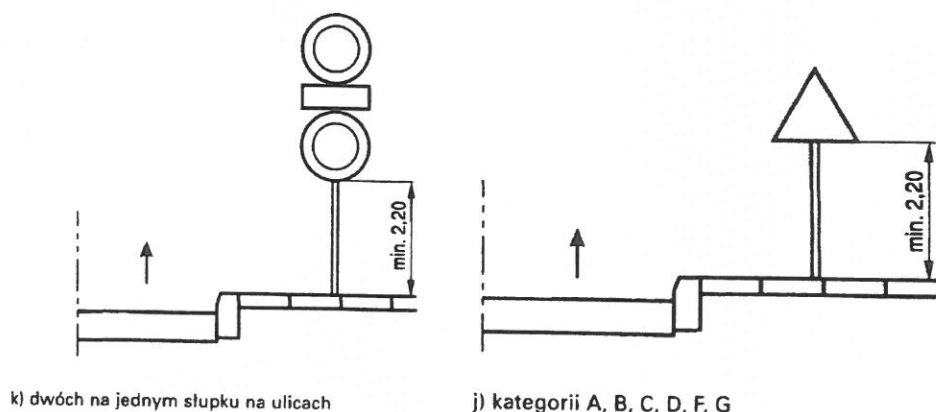
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



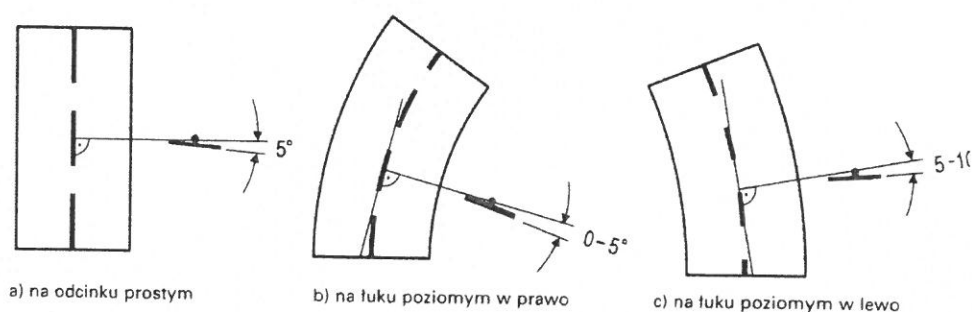
Wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza.







Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu  $5^\circ$ .



Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsc robót powinny być czytelne, dobrze widoczne wykonane z folii odblaskowej oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Przed przystąpieniem do wykonywania oznakowania zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach do niniejszego projektu. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wygrodzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót na danym etapie. Zapory ustawić blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy. Kolejność wykonywania etapów robót może ulec zmianie w zależności od warunków drogowych.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione na czas robót usunąć, a przyległy teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

## **8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewidziany jest na dzień: 03.03.2025r.

Przewidywany termin powrotu do poprzedniej stałej organizacji ruchu: 30.12.2025r.

Opracował:

  
mgr inż. Grzegorz Rusnak